

## Aus Ein-Din zu Doppel-Din, ohne Teileneukauf

Als aller erstes Danke an Schwalbenpilot und CMT aus dem A4-Freunde.com Forum für ihre Idee und Unterstützung...und Danke an Andreas, der mit mir den Umbau durchgezogen hat.

Zu dem Umbau selbst wäre zu sagen, an sich nicht schwer. Man sollte nur viel Geduld und etwas Zeit in das ganze investieren. Es ist wirklich manchmal Millimeterarbeit wenn man möchte dass alles sauber und richtig sitzt. Vor allem sind viele Plastikteile sehr empfindlich, VORSICHT also. Ratsam wäre noch dass euch eine zweite Person zur Seite steht, dies beschleunigt den ganzen Umbau um einiges.

Außerdem braucht man Werkzeug zum ausbauen der Mittelkonsole und Mittelunnel (Sechskantschrauben). Dann noch Dremel, Eisensäge und Schleifpapier.

Die Autobatterie sollte man Sicherheitshalber abklemmen.

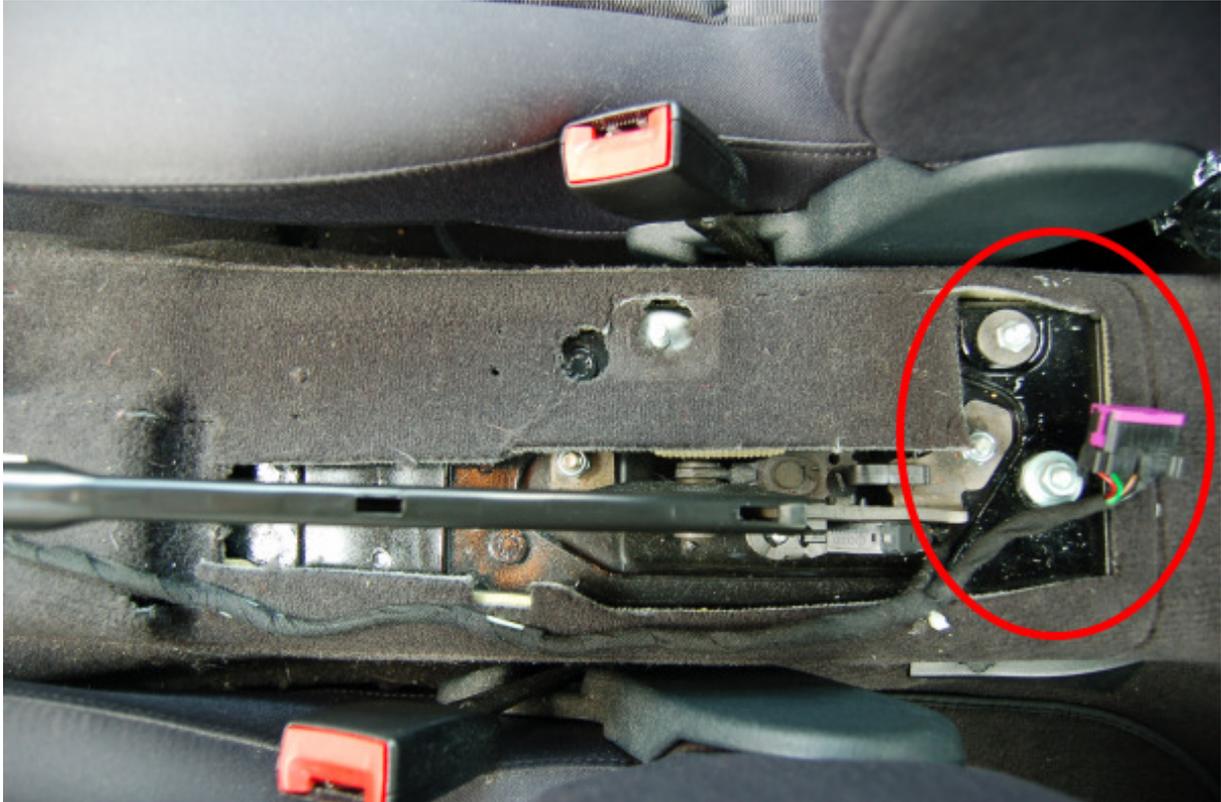
### Ausbau Mittelunnel

Fahrer- und Beifahrersitze ganz zurück stellen. Am Mittelunnel, links und rechts, sieht man jetzt zwei Blenden die man vorsichtig heraushebeln muss um an die Sechskantschrauben zu kommen (8 mm). Raus schrauben (siehe Bild unten wo).



Als nächstes muss die Verkleidung des Handbremshebels entfernt werden. Dazu unter dem Handbremsgriff einen Stift mit einem kleinen Schlitzschraubendreher rausziehen. Den Griff jetzt Richtung Armaturenbrett rausziehen. Die restliche Verkleidung dann ebenfalls nach vorne rausziehen. Jetzt muss die 13mm Sechskantmutter raus, die unter dem Aschenbecher für hintere Passagiere sitzt. Den Deckel des Aschenbechers öffnen und den Aschenbecher vorsichtig nach oben herausziehen. Die Sechskantmutter die man jetzt sieht raus schrauben.

Den Mitteltunnel vorsichtig, etwas nach oben und dann etwas nach hinten Richtung Rücksitze ziehen damit dieser vorne aus der Halterung rausspringt. Jetzt den Diagnosestecker (siehe Bild unten) der sich neben dem Aschenbecher befindet, von drei Haltenasen herauslösen.



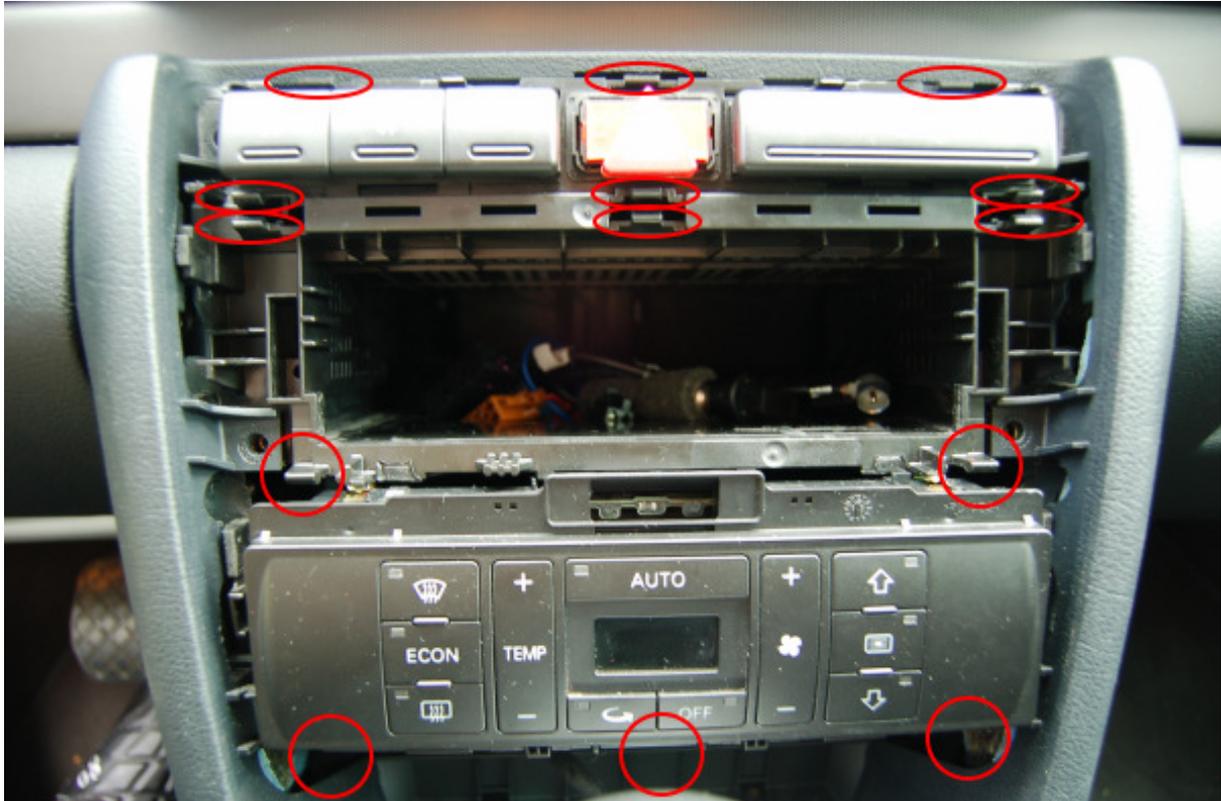
Vorne ist noch ein Stecker der getrennt werden muss (siehe Bild unten).  
Nun kann man den Mitteltunnel über den Handbremshebel heben.



## Ausbau Mittelkonsole

Original- oder Nachrüstradio rausziehen.

Die große, vordere Blende und die Blende für Schalterleiste sind nur gesteckt. VORSICHTIG aus den Halterungen rausziehen. Siehe Bild unten, wo die Haken sitzen:



Jetzt muss das Klimabedienteil raus. Dies erwies sich in meinem Fall als sehr schwer, da das Teil Bombenfest mit vier Widerhaken fixiert ist. Zwei oben und zwei unten. An die oberen kommt man rann, um diese mit einem Schraubendreher runter zudrücken. An die unteren nicht, zumindest habe ich keinen Weg gefunden. Die oberen Widerhaken also mit einem Schraubendreher runter drücken und das Klimabedienteil oben etwas rausziehen. Sobald die oberen Widerhaken aus der Halterung raus sind, das Klimabedienteil nach oben drücken um die unteren auch etwas aus der Halterung zu bringen und dann das Klimabedienteil mit Kraft (will das Wort GEWALT vermeiden) rausziehen.

Verkabelung von Klimabedienteil abziehen.

Bezüglich Widerhaken, siehe zwei untere Bilder:



Den Aschenbecher jetzt von zwei Sechskantschrauben (links und rechts) lösen und nach vorne rausziehen. Vorsicht, hinten den Stecker für Aschenbecherbeleuchtung abklemmen.



Die Blende um die Schaltkulisse muss auch weg. Diese wird nur vorne von zwei Klemmen (siehe Bild unten) festgehalten. Blende vorne also einfach nach oben ziehen und Richtung Rücksitzbank rausziehen.



Die vier Sechskantschrauben, siehe Bild unten, raus schrauben.



Unten links auf der Fahrerseite ist unter einer kleinen Blende ebenfalls eine Sechskantschraube die raus muss. Siehe Bild unten.



Jetzt ist die Mittelkonsole lose. Diese kann man nun vorsichtig zu sich nach vorne rauziehen. Nachdem dies geschehen ist, werden links und rechts jeweils zwei Sechskantschrauben sichtbar. Diese halten den kompletten Din-Rahmen fest (siehe Bild unten, schon ohne Rahmen). Raus schrauben, den Rahmen etwas zu sich rausziehen und alle Stecker von der Schalterleiste abklemmen.

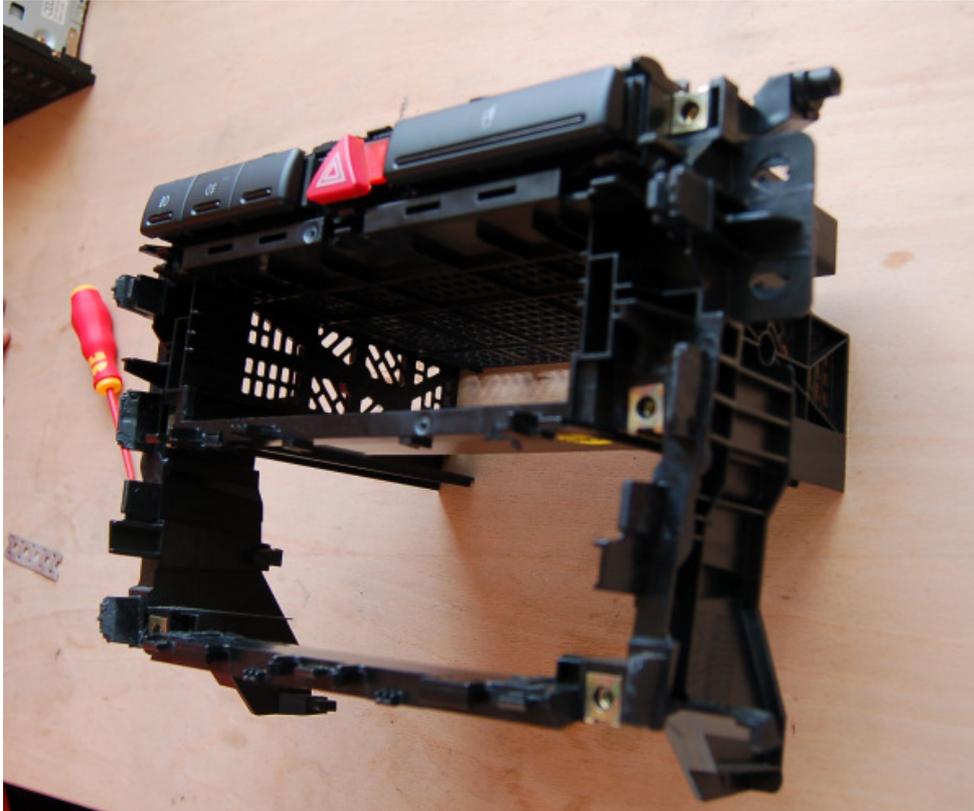


So sieht die Mittelkonsole im ausgebauten Zustand aus.

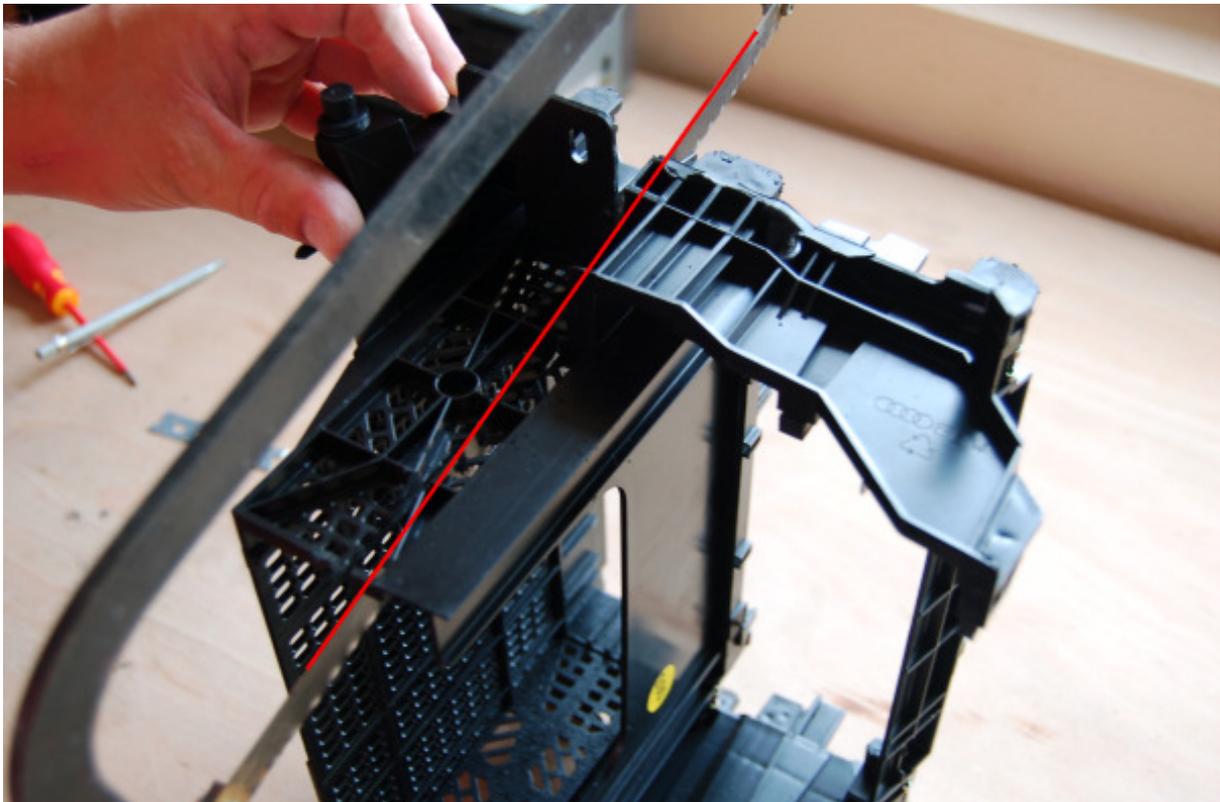


## 1 Din zu 2 Din

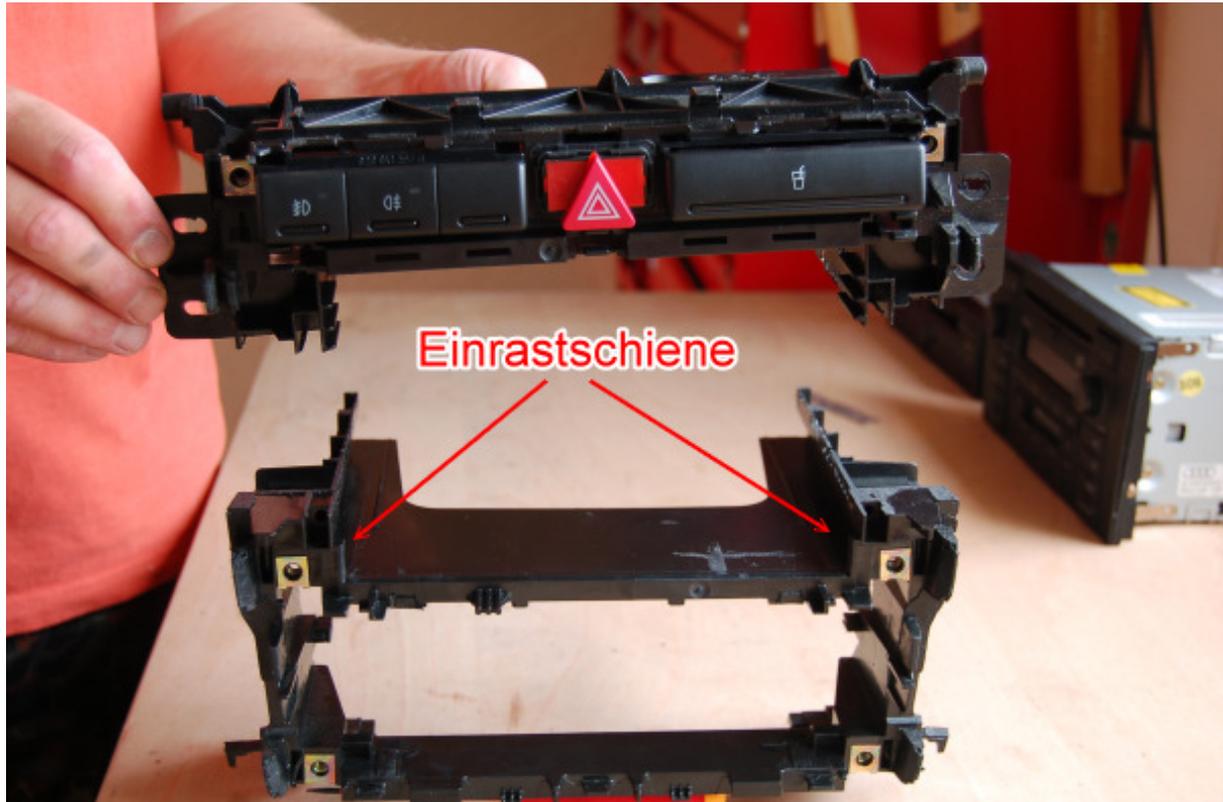
Der ausgebaute Din-Rahmen.



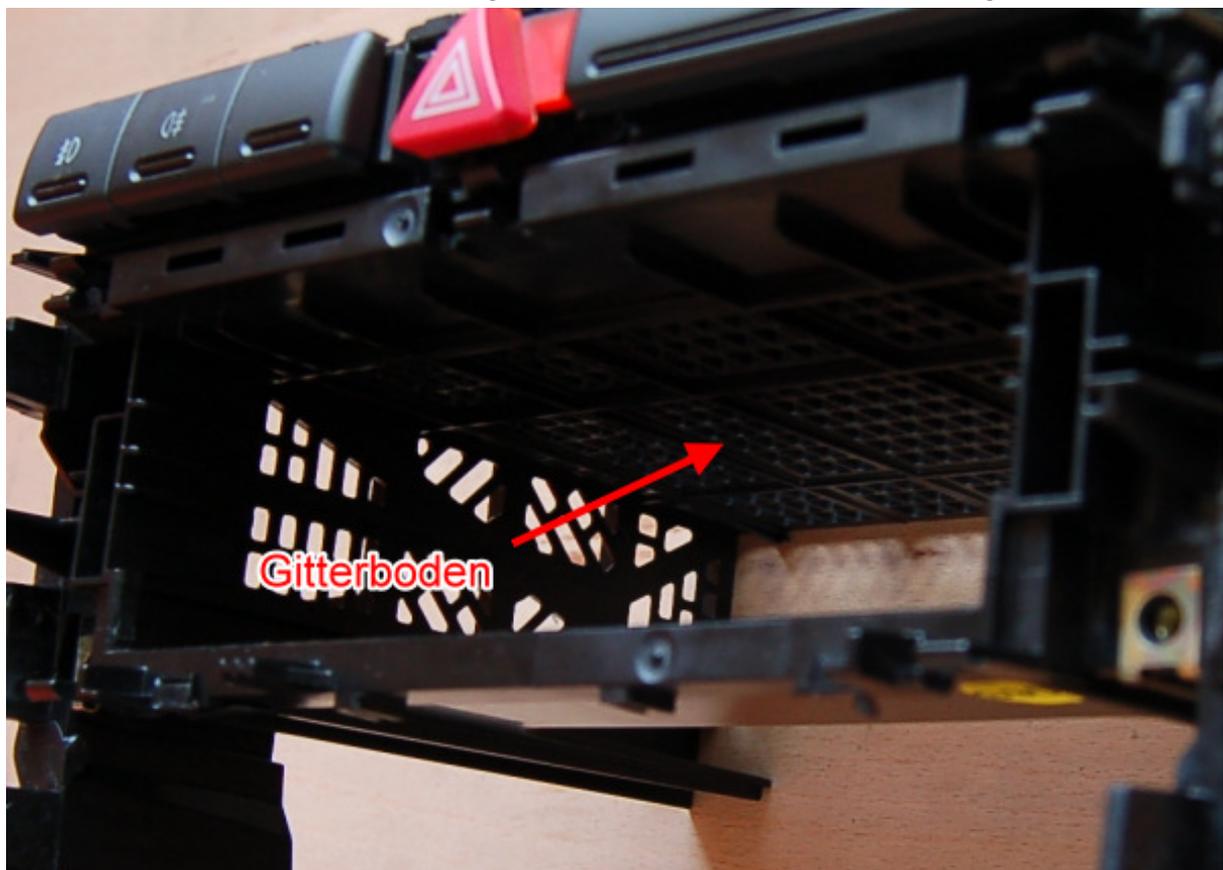
Der Radioschacht wird nun mittig durchgeschnitten.



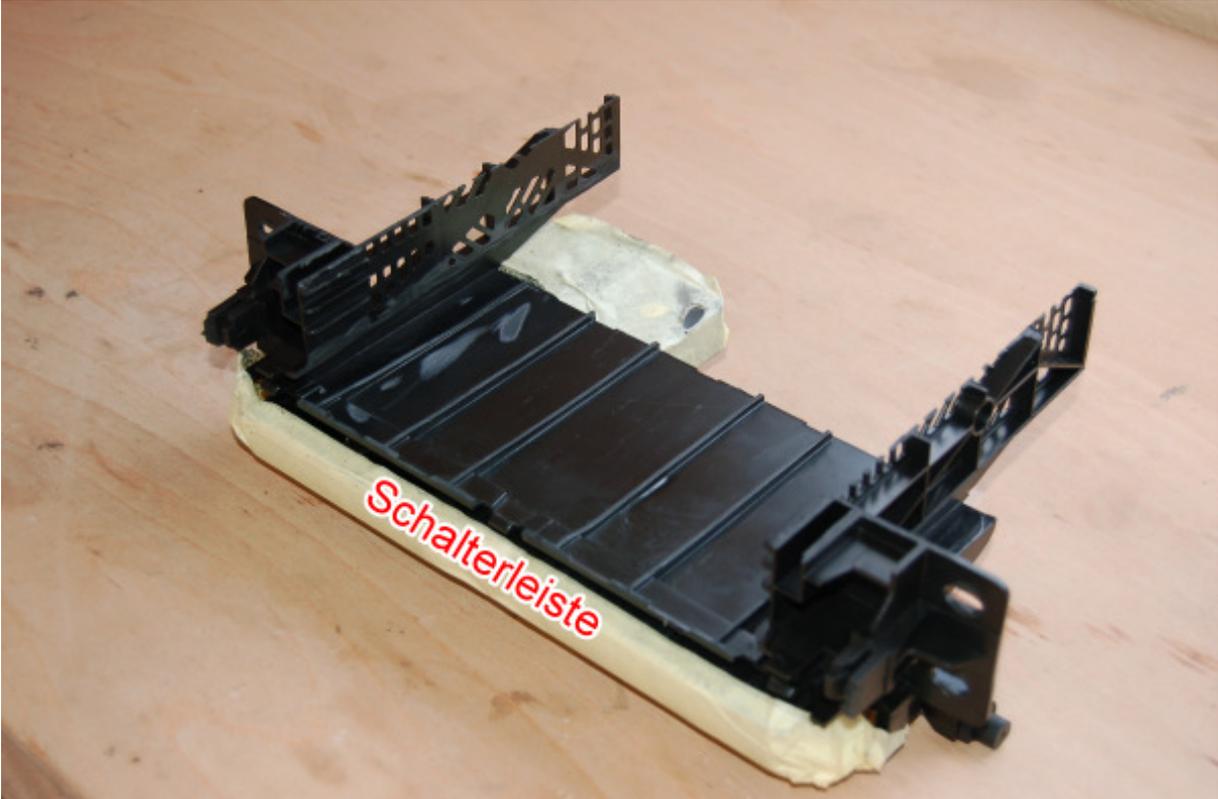
Die untere Einrastschiene sollte heile bleiben damit später das Doppel-Din Radio oder Navi festsetzt.



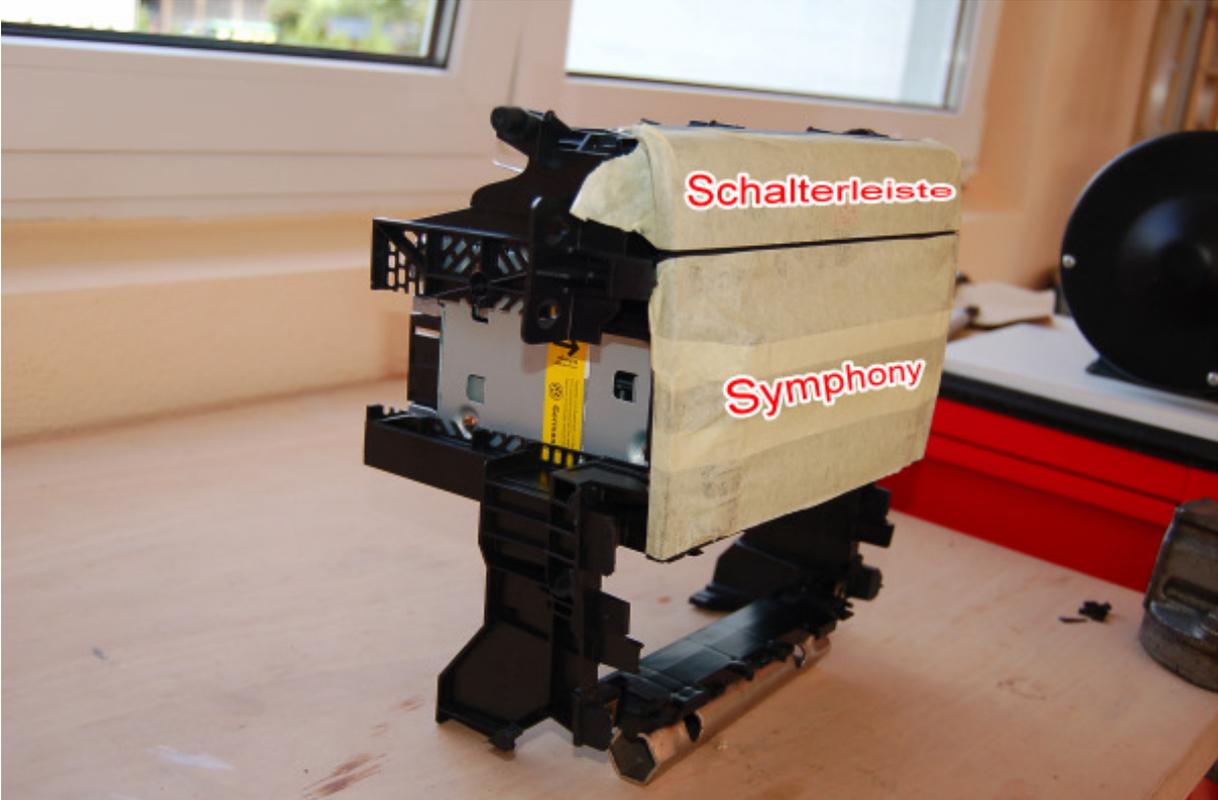
Unter der Schalterleiste ist so ein Gitterboden bzw. Gitterplatte. Diese muss weg damit später kein Spalt zwischen Schalterleiste und Symphony bzw. Navi entsteht. Wie ihr das macht, ist euch überlassen. Wir haben es mit einer Flex gemacht, der Boden war in 2 Minuten weg.



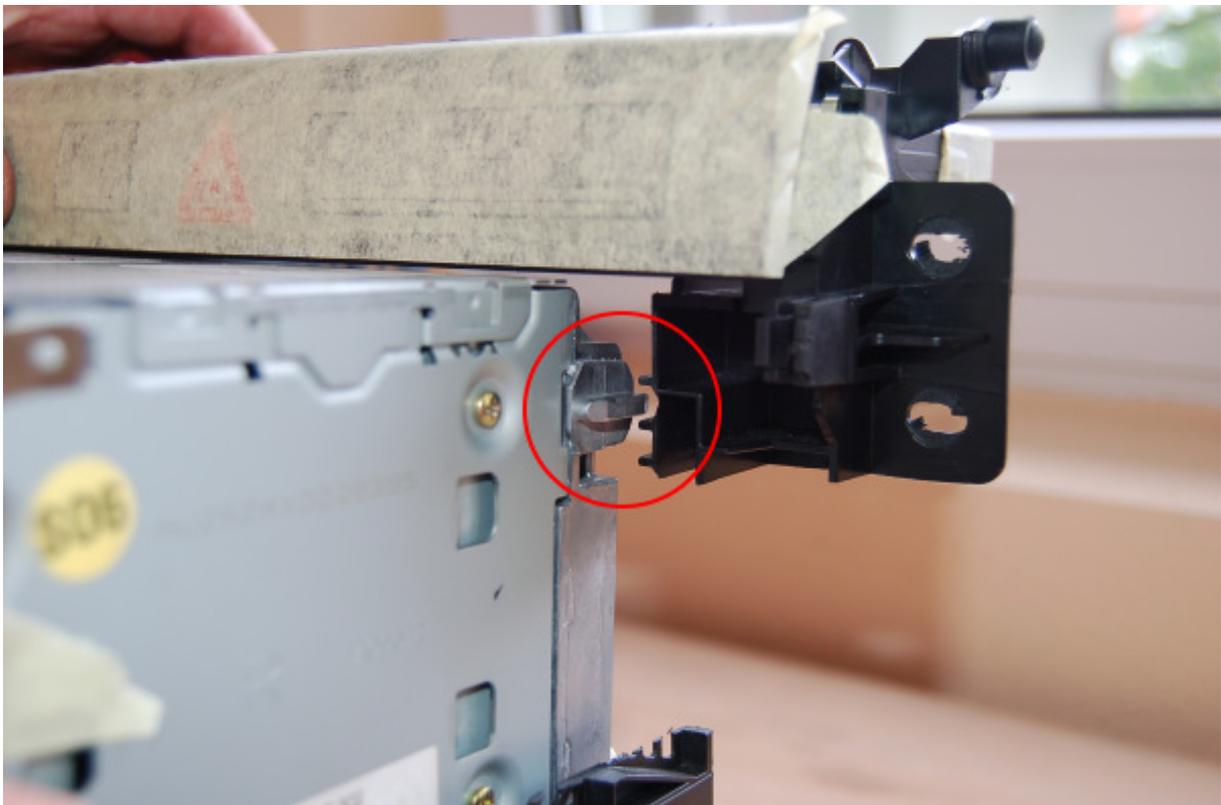
Das obere Teil ohne Gitterboden.



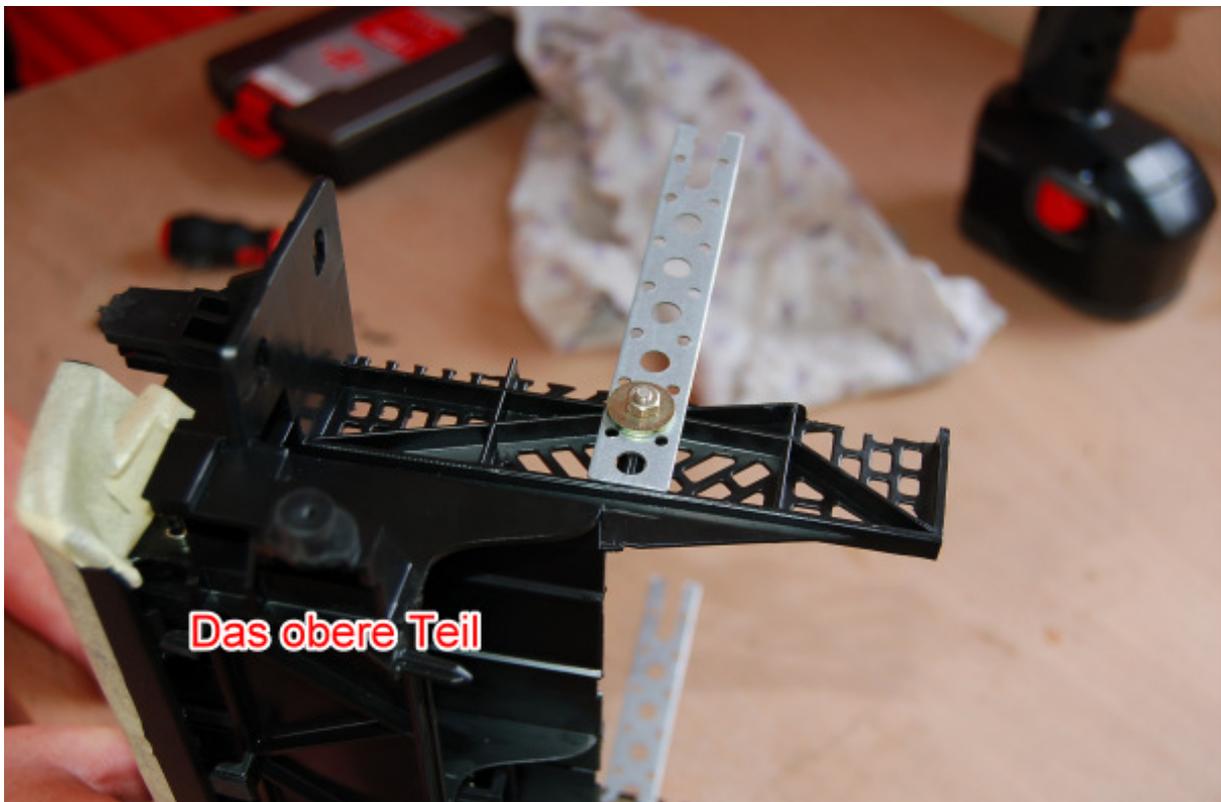
Der erste Probeversuch ob alles passt.

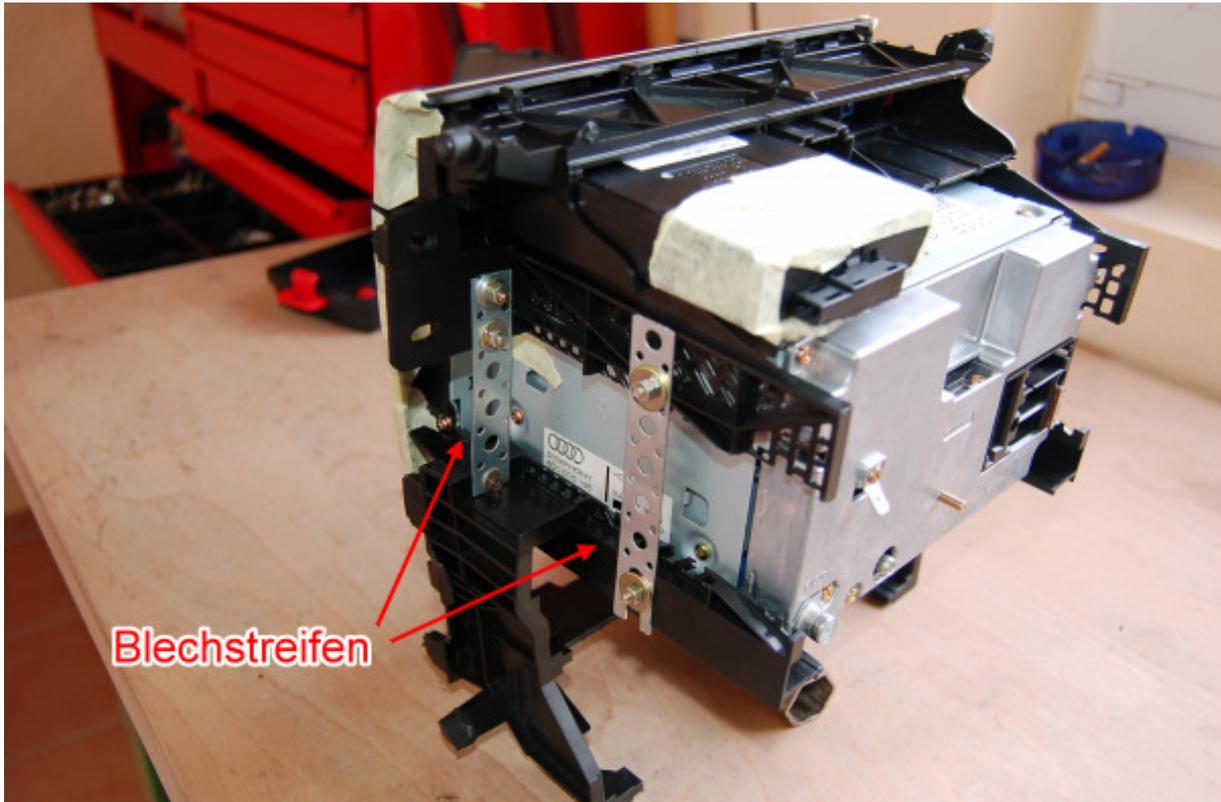


Das obere Teil muss noch etwas bearbeitet werden. Siehe 2 Bilder unten. Die Schiene muss etwas breiter gemacht werden. Damit ist gewährleistet dass das Symphony bzw. Navi später ohne Probleme in den Schacht reinpasst bzw. ohne Probleme rausgezogen werden kann.

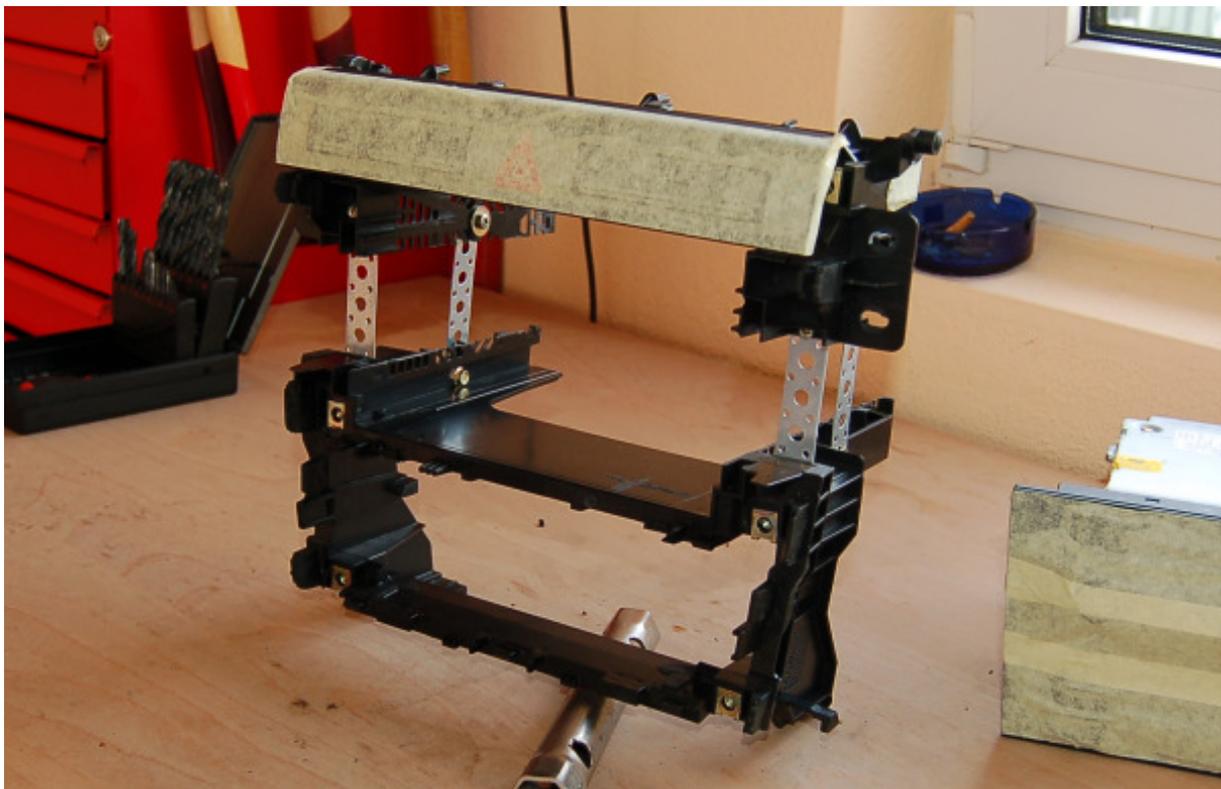


Jetzt wird das obere Teil mit dem unteren durch verlängerte Blechstreifen verbunden. Vorher natürlich alles ausmessen wie lang die Verlängerungen sein müssen damit das Navi perfekt reinpasst.





Der Doppel-Dinrahmen ist fast fertig.

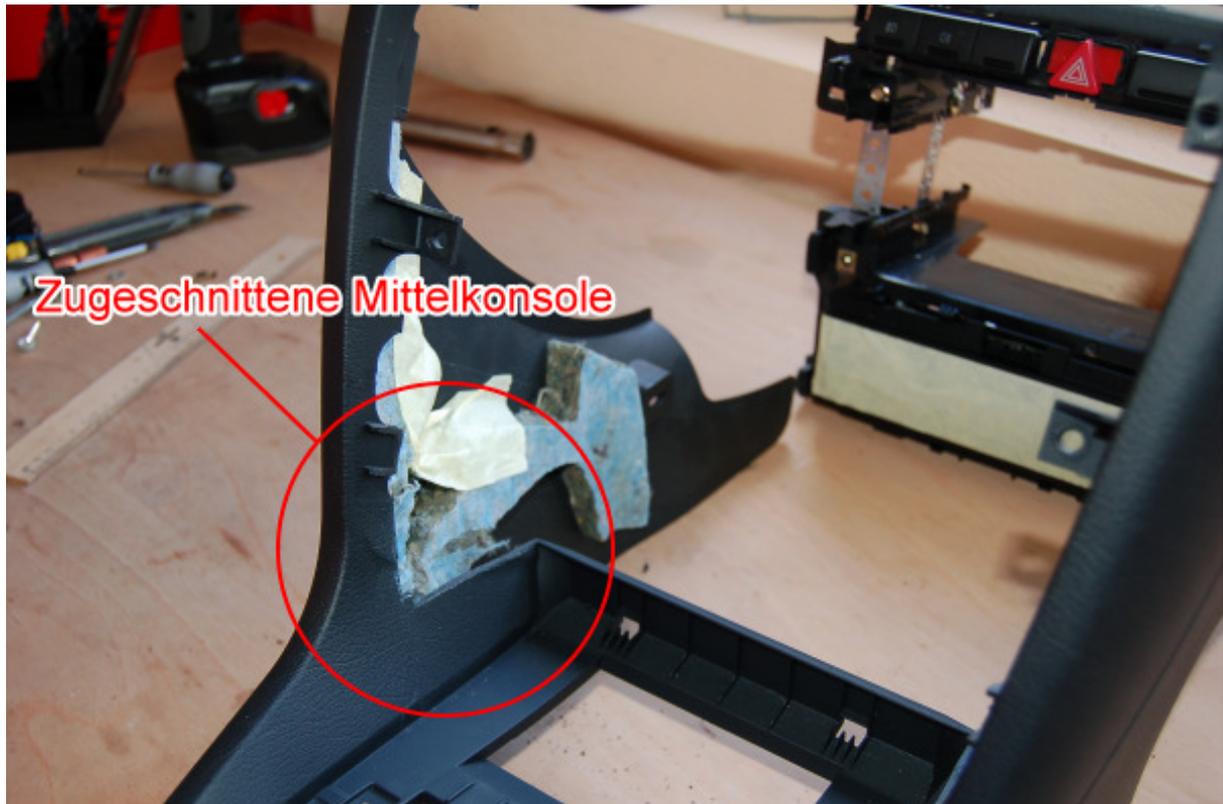


Da ich auf die LED-Beleuchtung unter dem Aschenbecher nicht verzichten wollte, haben wir diese aus dem Aschenbecher ausgebaut und unter dem Rahmen kleine Löcher gebohrt und dann mit Kabelbinder befestigt. Es sind eigentlich 2 LEDs, eine hat das Innere des Aschenbechers beleuchtet und die andere unterhalb des Aschenbechers. Eine LED habe ich dann weggelassen.

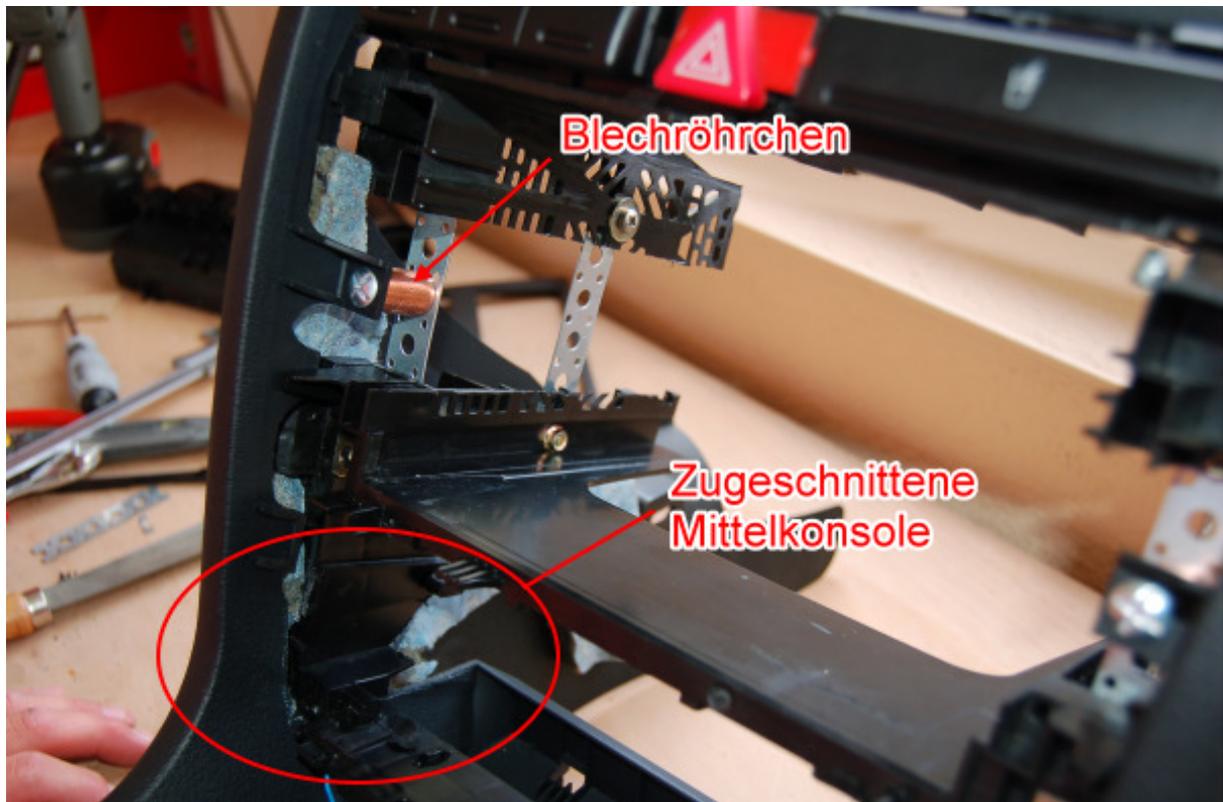


Jetzt müsst ihr gucken was ihr alles im unteren Bereich des Rahmens wegschneiden müsst damit der Rahmen in dem unteren Bereich der Mittelkonsole passt. Der Schacht für das Klimabedienteil bleibt unangetastet, nur unterhalb wie schon erwähnt müssen ein paar Plastikteile weggeschnitten werden.

Die Mittelkonsole selber muss unten auch angepasst werden. Hier ist Vorsicht geboten, nicht zu viel wegschneiden. Lieber mehrmals nachmessen und immer stückchenweise anpassen.



Für Stabilisierung des Rahmens und damit sich die Blechstreifen bei dem SPÄTEREN Zusammenbau nicht verbiegen, haben wir zwischen Mittelkonsole und Rahmen Blechröhrchen eingesetzt.



Nachdem der Rahmen und die Mittelkonsole aufeinander angepasst wurden, könnt ihr nun mit der fummeligen Arbeit anfangen - Das Anpassen der Blende für das Klimabedienteil. Hier sollte man sehr vorsichtig arbeiten und nicht zu viel wegschneiden. Dies haben wir mit einer kleinen Eisensäge und Schleifpapier durchgezogen. Übrigens, sollten euch noch beim Abbau der Blende ein paar Klammern von der Blende abgefallen sein, da diese sehr schlecht an der Blende fixiert sind, kann man diese mit Heißkleber wieder festkleben. (Bild ohne Klimablende)



Wenn dies vollbracht ist und die Klimablende sauber sitzt, kann man nun in der umgekehrten Reihenfolge die Mittelkonsole wieder zusammenbauen und sein Werk bewundern.

**ALLE ANGABEN OHNE GEWÄHR! Der Umbau erfolgt auf eigene Gefahr.  
Sollten irgendwo Fehler sein, so teilt es mir bitte mit.**

Viel Spaß noch...

Gruß  
Janis

**Fertigen Ausbau siehe weiter unten!**



